



ORIGINAL DIN-A3									RESOLUCION DE ANOMALIAS EN LAMT 20KV "3539-16-BOSQUE ARROYOS" - GALAPAGAR Y EL ESCORIAL - (MADRID)	
	1	22/03/2021	VSR	JLH	MGD	I-DE	ANEXO PROYECTO			
	0	10/02/2021	VSR	JLH	MGD	I-DE	ANEXO PROYECTO			
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA		ESCALAS: 1/2.000	PLANO Nº: 3 HOJA: 1 de 12	ACTUACION 1 - AFECCIONES SECTORIALES -

(1) CON FERROCARRIL
 $d \geq D_{add} + D_{el} = 3,50 + 0,22 = 3,72\text{m}$
 (Mín. 4,00m)

El diagrama muestra una sección transversal de una línea aérea. En la parte superior, una línea roja curva representa la 'LINEA AEREA PROYECTADA 20kV.'. Debajo de ella, una línea azul curva representa la 'LINEA AEREA EXISTENTE 20kV.'. Entre estas líneas, se indica la 'CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA REFORMADA' (línea roja curva) y la 'CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE' (línea azul curva). En la parte inferior, se muestran dos líneas horizontales: una roja discontinua a 6.00m del terreno actual y una naranja discontinua a 7.00m del terreno actual. Se indica que la 'LINEA AEREA EXISTENTE 20kV.' debe ser 'ELIMINAR' y se muestra un símbolo de eliminación (una X roja).

LINEA AEREA PROYECTADA 20kV.

LINEA AEREA EXISTENTE 20kV.

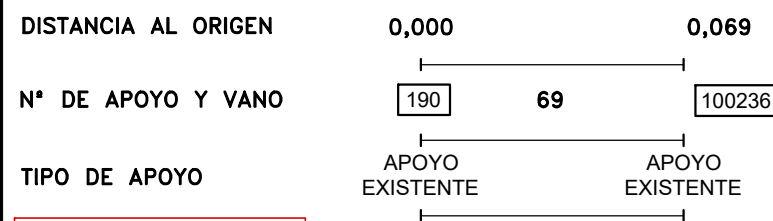
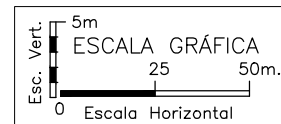
CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA REFORMADA

CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE

LINEA AEREA EXISTENTE 20kV. A ELIMINAR

PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL

PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL



DISTANCIA AL ORIGEN	0,000		0,088		0,181		0,329
Nº DE APOYO Y VANO	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">188</div>	88	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">189</div>	93	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">190</div>	148	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">191</div>
TIPO DE APOYO	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE

Mapa de la zona de estudio en el Municipio de Olavagor. El mapa muestra una línea de tránsito horizontal que atraviesa una zona rural. Se indican varios puntos de apoyo y características del terreno:

- APOYO N° 188** HV-CS EXISTENTE: Ubicado en el extremo izquierdo.
- PASTO**: Áreas designadas como pasto.
- RODERA**: Una zona o camino que cruza la línea de tránsito.
- CLUB HIPICA**: Un punto de interés ubicado cerca del centro.
- APOYO N° 189** HV-CS EXISTENTE: Ubicado a la izquierda del Club Hipica.
- APOYO N° 190** CM-CA EXISTENTE: Ubicado en el centro.
- 119.06g**: Una etiqueta que indica una distancia o peso.
- APOYO N° 236** HIERRO-CA EXISTENTE **A ELIMINAR**: Ubicado a la derecha del Club Hipica.
- APOYO N° 191** CM-CA EXISTENTE: Ubicado en el extremo derecho.



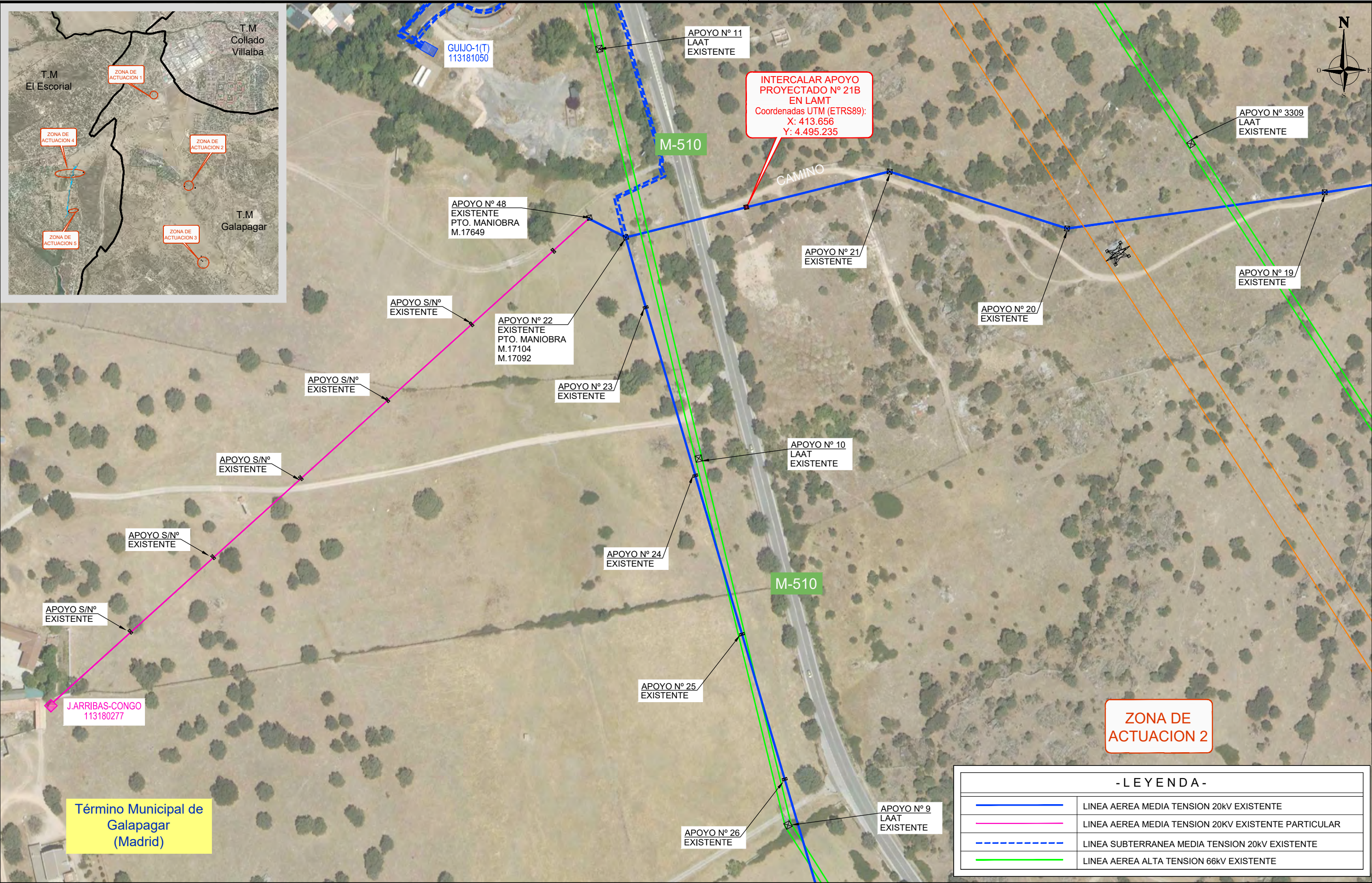
RESOLUCION DE ANOMALIAS EN LAMT 20KV
"3539-16-BOSQUE ARROYOS"
- GALAPAGAR Y EL ESCORIAL -
(MADRID)



Grupo Hemag
INGENIERIA - SERVICIOS - SALUD

AVDA. CAMINO DE LA CORTAJO, 34 - NAVE 6
28703 S.S. DE LOS REYES (MADRID)
CIF: A 28637817

ORIGINAL DIN-A3



- L E Y E N D A -	
	LINEA AEREA MEDIA TENSION 20KV EXISTENTE
	LINEA AEREA MEDIA TENSION 20KV EXISTENTE PARTICULAR
	LINEA SUBTERRANEA MEDIA TENSION 20KV EXISTENTE
	LINEA AEREA ALTA TENSION 66KV EXISTENTE

1	22/03/2021	VSR	JLH	MGD	I-DE	ANEXO PROYECTO
0	10/02/2021	VSR	JLH	MGD	I-DE	ANEXO PROYECTO
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA

Nº EXPTE. IB.: --

ESCALAS: 1/2.000

PLANO Nº: 3

HOJA: 3 de 12

RESOLUCION DE ANOMALIAS EN LAMT 20KV
"3539-16-BOSQUE ARROYOS"
- GALAPAGAR Y EL ESCORIAL -
(MADRID)

ACTUACION 2
- AFECCIONES SECTORIALES -

Nº REF. HEMAG: 20/028.00943

EL AUTOR DEL PROYECTO: HEMAG, S.A.

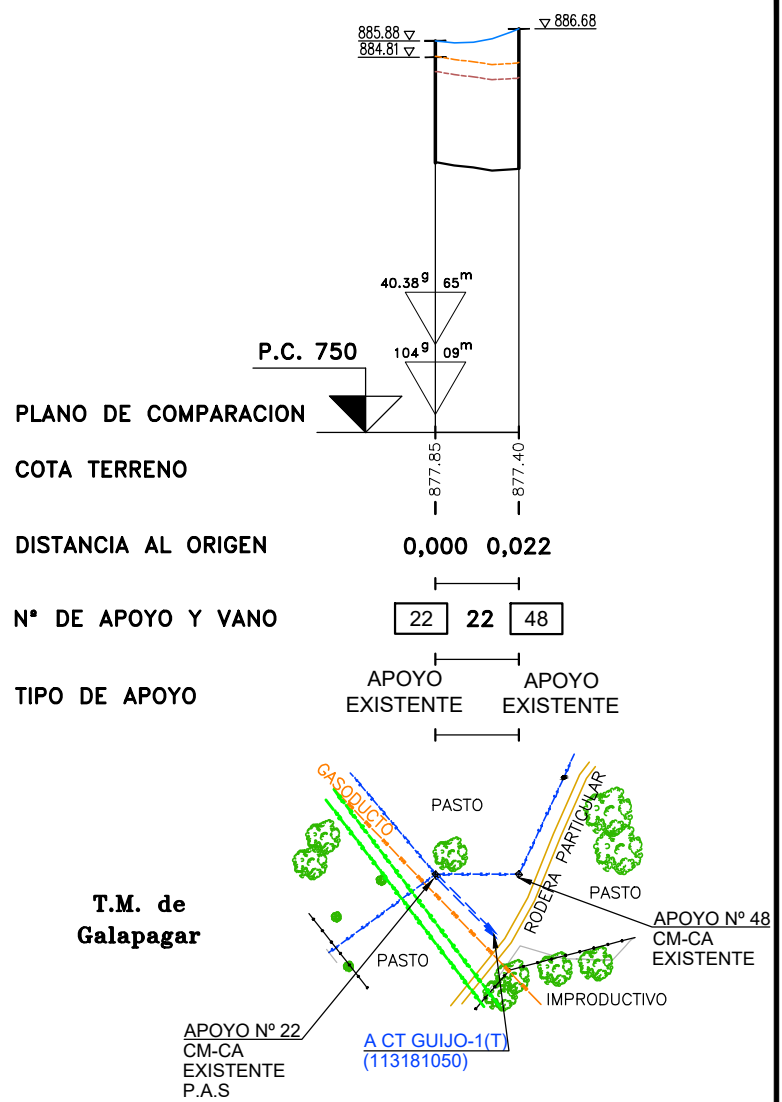
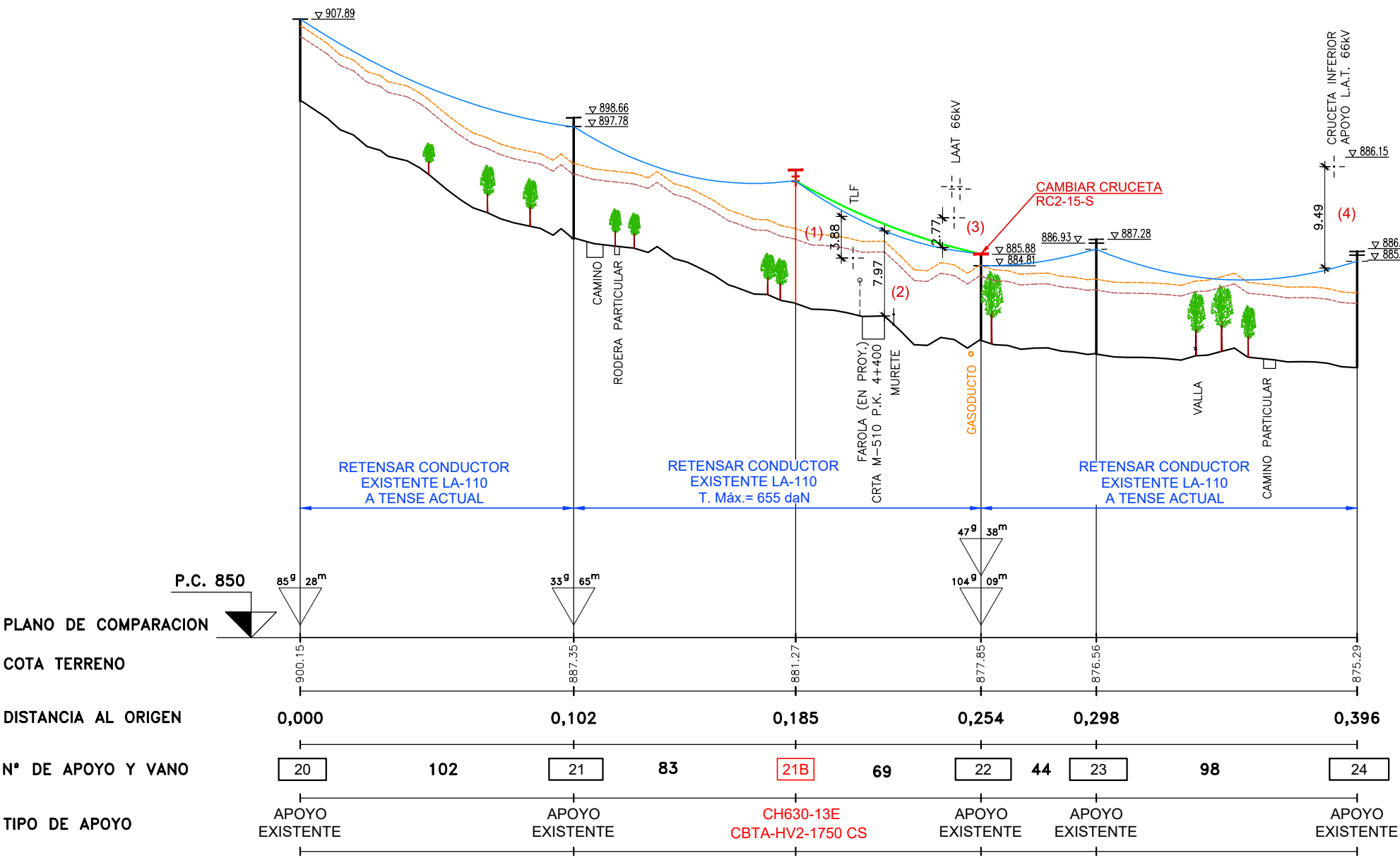
AVDA CAMINO DE LA CORTA 34 - NAVE 4
28703 S.S. DE LOS REYES (MADRID)
CIF: A 28637817

MÍNIMAS DISTANCIAS REGLAMENTARIAS
(R.A.T.2008) EN CRUZAMIENTOS:
CON CARRETERAS
(2)
 $d \geq D_{add} + Del = 6,30 + 0,22 = 6,52m$
(Mín. 7,00m)

MÍNIMAS DISTANCIAS REGLAMENTARIAS
(R.A.T.2008) EN CRUZAMIENTOS:
(1) - CON LÍNEAS DE TELÉFONO (DIST < 25m)
 $d \geq D_{add} + D_{pp} = 1,8 + 0,25 = 2,05 m$

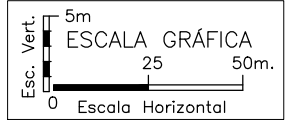
MÍNIMAS DISTANCIAS REGLAMENTARIAS
(R.A.T. 2008) EN CRUZAMIENTOS:
(3) (4) - CON LÍNEA AÉREA A.T. 66kV.
 $d \geq D_{add} + Del = 1,80 + 0,80 = 2,60m.$

DERIVACIÓN APOYO Nº 22






- LEYENDA -

- LINEA AEREA EXISTENTE 20KV.
- CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE
- CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÍN.
- PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
- PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL



CONDUCTOR LA-110 ZONA B

ORIGINAL DIN-A3	1	22/03/2021	VSR	JLH	MGD	I-DE	ANEXO PROYECTO	 Nº EXPTE. IB.: -- ESCALAS: V: 1/500 H: 1/2.000	PLANOS Nº: 3 HOJA: 4 de 12	RESOLUCION DE ANOMALIAS EN LAMT 20KV "3539-16-BOSQUE ARROYOS" - GALAPAGAR Y EL ESCORIAL - (MADRID) ACTUACION 2 - AFECCIONES SECTORIALES -	 Nº REF. HEMAG: 20/028.00943 EL AUTOR DEL PROYECTO:  AVDA. CAMINO DEL CORTAO, 34 - NAVE 6 28703 S.S. DE LOS REYES (MADRID) CIF: A 28637817
	0	10/02/2021	VSR	JLH	MGD	I-DE	ANEXO PROYECTO				
	EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA				